

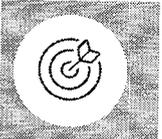


ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP



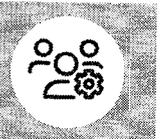
Unidade Requisitante

Secretária Municipal de Administração



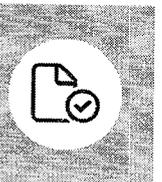
Alinhamento com o Planejamento Anual

A necessidade objeto do presente estudo não possui previsão no plano de contratações anual da Organização.



Equipe de Planejamento

Claudenor do Vale Santos



Problema Resumido

A Prefeitura Municipal de Campestre do Maranhão - MA enfrenta um desafio com a indisponibilidade de meios de transporte e equipamentos adequados para realização de serviços públicos essenciais.

Em atendimento ao inciso I do art. 18 da Lei 14.133/2021, o presente instrumento caracteriza a primeira etapa do planejamento do processo de contratação e busca atender o interesse público envolvido e buscar a melhor solução para atendimento da necessidade aqui descrita.



DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A Prefeitura Municipal de Campestre do Maranhão - MA enfrenta um desafio crucial relacionado à falta de disponibilidade de meios de transporte e equipamentos adequados para a realização de serviços públicos essenciais. Essa carência tem impactos diretos na capacidade do município de atender às demandas da população, resultando em atrasos, dificuldades operacionais e na qualidade dos serviços prestados.

A ausência de transporte e equipamentos apropriados afeta diretamente a eficiência e eficácia das atividades municipais, comprometendo a entrega de serviços básicos como coleta de lixo, manutenção de vias públicas, transporte de pacientes para unidades de saúde, entre outros. Além disso, essa situação pode gerar desperdício de recursos públicos, uma vez que torna as operações mais onerosas e menos eficientes.

Diante dessa realidade, é imperativo que a Prefeitura de Campestre do Maranhão - MA busque soluções viáveis e sustentáveis para suprir essa carência, visando garantir a continuidade e a qualidade dos serviços públicos prestados à população. Investir na aquisição ou locação de meios de transporte e equipamentos adequados se torna fundamental para superar esse entrave e promover o bem-estar coletivo, atendendo aos interesses e necessidades do público local.



REQUISITOS DA FUTURA CONTRATAÇÃO

1. Disponibilidade de meios de transporte adequados, incluindo veículos com manutenção em dia e capacidade para realizar os serviços públicos essenciais.
2. Equipamentos necessários para a realização dos serviços, como ferramentas, máquinas e materiais específicos.
3. Qualidade dos meios de transporte e equipamentos, garantindo eficiência e segurança na execução dos serviços.
4. Garantia de que a solução contratada atenda às demandas da Prefeitura Municipal de Campestre do Maranhão - MA, suprimindo a falta de meios de transporte e equipamentos atualmente enfrentada.
5. Capacidade da empresa contratada em fornecer suporte técnico e assistência aos meios de transporte e equipamentos durante toda a vigência do contrato.
6. Cumprimento das normas e regulamentos vigentes para a prestação de serviços públicos, garantindo a legalidade da contratação.
7. Preço compatível com o mercado e com as especificações técnicas exigidas, de forma a garantir a melhor relação custo-benefício para a Prefeitura Municipal.

Esses são os requisitos mínimos e indispensáveis para a contratação de uma solução que possa resolver o problema enfrentado pela Prefeitura Municipal de Campestre do Maranhão - MA com a indisponibilidade de meios de transporte e equipamentos adequados para realização de serviços essenciais. A empresa contratada deverá atender a todos esses critérios para que sua proposta seja considerada vantajosa e adequada para a seleção final.



SOLUÇÕES DISPONÍVEIS NO MERCADO

1. Locação de veículos e equipamentos de empresas especializadas:

Vantagens:

- Possibilidade de obter uma frota diversificada, de acordo com as necessidades da Prefeitura
- Manutenção dos veículos e equipamentos por conta da empresa locadora
- Redução de custos com depreciação e manutenção de uma frota própria

Desvantagens:

- Dependência da disponibilidade da empresa locadora
- Possível aumento nos custos a longo prazo, devido ao pagamento contínuo das locações
- Menor controle sobre a qualidade e condições dos veículos e equipamentos fornecidos pela empresa locadora

2. Compra de veículos e equipamentos novos:

Vantagens:

- Maior controle sobre a qualidade e condições dos veículos e equipamentos
- Possibilidade de customização dos veículos de acordo com as necessidades da Prefeitura
- Redução de custos a longo prazo, já que os veículos e equipamentos passam a ser de propriedade da Prefeitura

Desvantagens:



- Elevado investimento inicial para a aquisição dos veículos e equipamentos
- Necessidade de gerenciamento da manutenção e depreciação dos ativos adquiridos
- Possível obsolescência dos veículos e equipamentos ao longo do tempo

3. Locação de veículos e equipamentos usados:

Vantagens:

- Custo inicial mais baixo em comparação com a compra de veículos novos
- Possibilidade de encontrar equipamentos específicos que atendam às necessidades da Prefeitura
- Menor impacto ambiental, ao reutilizar veículos e equipamentos já existentes

Desvantagens:

- Possibilidade de maior frequência de falhas e problemas mecânicos devido ao desgaste dos equipamentos usados
- Limitação na disponibilidade de modelos e marcas dos veículos e equipamentos disponíveis para locação
- Necessidade de avaliação cuidadosa do estado de conservação e funcionamento dos equipamentos antes da locação

Com base nessas informações, será possível realizar uma escolha mais assertiva da melhor solução para o problema da locação de meios de transporte e equipamentos para a Prefeitura Municipal de Campestre do Maranhão - MA.



DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO ESCOLHIDA COMO UM TODO

A escolha pela locação de meios de transporte e equipamentos para solucionar o desafio enfrentado pela Prefeitura Municipal de Campestre do Maranhão - MA se dá em virtude da necessidade de garantir a realização dos serviços públicos essenciais de forma eficiente e com qualidade.

Inicialmente, é importante ressaltar que a locação proporciona à Prefeitura a flexibilidade necessária para atender às demandas variáveis de transporte e equipamentos, sem a necessidade de investimentos vultosos na aquisição de uma frota própria ou de equipamentos que seriam subutilizados em determinados períodos.

Além disso, a locação de meios de transporte e equipamentos permite à Prefeitura contar com veículos e equipamentos modernos e adequados às suas necessidades específicas, contribuindo para a otimização dos serviços prestados à população. Isso porque as empresas especializadas em locação costumam manter suas frotas e equipamentos sempre atualizados, evitando problemas de obsolescência e garantindo a disponibilidade de recursos tecnológicos mais avançados.

Outro ponto relevante a se destacar é a redução dos custos operacionais e de manutenção que a locação proporciona. Ao optar por esse modelo, a Prefeitura elimina gastos relacionados à depreciação, seguro, revisões e manutenções preventivas e corretivas, entre outros encargos que seriam necessários se fosse proprietária dos meios de transporte e equipamentos.

Ademais, a locação pode representar uma solução mais rápida para o problema apresentado, uma vez que a contratação de serviços de locação tende a ser menos burocrática e mais ágil do que processos de aquisição de



bens. Isso possibilita à Prefeitura resolver rapidamente a questão da indisponibilidade de meios de transporte e equipamentos, garantindo a continuidade dos serviços essenciais para a comunidade.

Por fim, a escolha pela locação de meios de transporte e equipamentos para a Prefeitura de Campestre do Maranhão - MA está alinhada com princípios de eficiência, economicidade, transparência e responsabilidade fiscal, uma vez que essa modalidade de contratação permite à administração pública alocar seus recursos de forma mais racional e estratégica, sem comprometer sua capacidade financeira a longo prazo.

Dessa forma, considerando todos os aspectos técnicos, operacionais e econômicos envolvidos, a locação de meios de transporte e equipamentos surge como a opção mais vantajosa e viável para superar o desafio enfrentado pela Prefeitura Municipal de Campestre do Maranhão - MA.

QUANTITATIVOS E VALORES

Item	Cod	Fonte	Descrição do Serviço	Unidade	Quantidade	Preço Unitário Sem BDI	Preço Unitário Com BDI	Preço Total Com BDI
1			LOCAÇÃO DE MÁQUINAS					
1.1	COMP - 1	Próprio	ROLO COMPACTADOR PE DE CARNEIRO VIBRATORIO, POTENCIA 125 HP	HORA MAQUINA	688			
1.2	COMP - 02	Próprio	RETROESCAVADEIRA SOBRE RODAS COM CARREGADEIRA, TRAÇÃO 4X4, POTÊNCIA LÍQ. 72 HP	HORA MAQUINA	2064			
1.3	COMP - 3	Próprio	PÁ CARREGADEIRA SOBRE RODAS, POTÊNCIA 197 HP, CAPACIDADE DA CAÇAMBA 2,5 A 3,5 M3	HORA MAQUINA	1032			
1.4	COMP - 04	Próprio	CAMINHÃO PIPA 10.000 L TRUCADO, PESO BRUTO TOTAL 23.000 KG, CARGA ÚTIL MÁXIMA 15.935 KG, DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4,8 M, POTÊNCIA 230 CV, INCLUSIVE TANQUE DE AÇO PARA TRANSPORTE DE ÁGUA	HORA MAQUINA	2064			



1.5	COMP - 05	Próprio	CAMINHÃO BASCULANTE 14 M3, COM CAVALO MECÂNICO DE CAPACIDADE MÁXIMA DE TRACÇÃO COMBINADO DE 36000 KG, INCLUSIVE SEMIREBOQUE COM CAÇAMBA METÁLICA	HORA MAQUINA	2064			
1.6	COMP - 06	Próprio	ESCAVADEIRA HIDRAULICA SOBRE ESTEIRA, COM GARRA GIRATORIA DE MANDIBULAS, PESO OPERACIONAL ENTRE 22,00 E 25,50 TON, POTENCIA LIQUIDA ENTRE 150 E 160 HP	HORA MAQUINA	688			
1.7	COMP - 07	Próprio	TRATOR DE PNEUS COM POTÊNCIA DE 122 CV, TRACÇÃO 4X4, COM GRADE DE DISCOS ACOPLADA	HORA MAQUINA	688			
1.8	COMP - 08	Próprio	MOTONIVELADORA POTÊNCIA BÁSICA LÍQUIDA (PRIMEIRA MARCHA) 125 HP, PESO BRUTO 13032 KG, LARGURA DA LÂMINA DE 3,7 M	HORA MAQUINA	1032			
2			MOBILIZAÇÃO					
2.1	13169	ORSE	TRANSPORTE DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS POR PRANCHA REBAIXADA	km	4800			



PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

Parcelamento formal, realização de uma única licitação, mas cada parcela da solução sendo adjudicada em lotes/itens distintos.

O parcelamento da contratação do estudo técnico preliminar para a Prefeitura de Campestre do Maranhão - MA em lotes distintos é justificado pela necessidade de resolver o problema da falta de meios de transporte e equipamentos. Dessa forma, cada lote irá atender uma parte específica da solução, garantindo a eficiência na execução dos serviços públicos essenciais.



RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a locação de meios de transporte e equipamentos, a Prefeitura Municipal de Campestre do Maranhão - MA poderá economizar recursos financeiros, pois não será necessário adquirir esses bens de forma permanente, evitando gastos com manutenção e depreciação. Além disso, haverá um melhor aproveitamento dos recursos humanos, uma vez que os funcionários terão acesso aos meios necessários para realizar os serviços públicos de forma eficiente e segura. Dessa forma, a contratação da solução de locação trará benefícios econômicos e otimização dos recursos disponíveis para a Prefeitura.



PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

- Realizar levantamento de todos os tipos de meios de transporte e equipamentos necessários para a prestação dos serviços públicos essenciais.
- Verificar a disponibilidade de orçamento para realizar a locação dos meios de transporte e equipamentos.
- Realizar pesquisa de mercado para identificar empresas fornecedoras de locação de meios de transporte e equipamentos.
- Elaborar termo de referência ou projeto básico com as especificações técnicas dos meios de transporte e equipamentos a serem contratados.
- Definir os critérios de seleção da empresa fornecedora, como preço, qualidade, prazo de entrega, entre outros.
- Capacitar servidores responsáveis pela fiscalização do contrato quanto aos procedimentos legais e técnicos a serem observados durante a vigência do contrato de locação.
- Estabelecer mecanismos de controle e acompanhamento da execução dos serviços prestados pela empresa fornecedora dos meios de transporte e equipamentos.



CONTRATAÇÕES CORRELATAS

Não há necessidade de contratações correlatas ou interdependentes antes de locar os meios de transporte e equipamentos. A solução escolhida para resolver o problema da indisponibilidade de meios de transporte e equipamentos é direta e não requer outras contratações prévias. Possíveis contratações que podem ser necessárias incluem serviços de manutenção dos veículos/equipamentos, seguro dos bens locados, combustível para os veículos, entre outros.



IMPACTOS AMBIENTAIS

Possíveis impactos ambientais:

- Emissão de gases poluentes através do uso dos veículos alugados
- Descarte inadequado de resíduos dos equipamentos locados

Medidas mitigadoras:



- Priorizar a locação de veículos com baixo consumo de combustível e emissão reduzida de poluentes
- Estabelecer um plano de logística reversa para o descarte correto dos resíduos gerados pelos equipamentos alugados

É necessário garantir que os veículos e equipamentos locados atendam aos requisitos de eficiência energética e sustentabilidade, além de implementar procedimentos para o descarte adequado dos materiais utilizados.



CONCLUSÃO

As análises iniciais demonstraram que a contratação da solução aqui referida é viável e tecnicamente indispensável. Portanto, com base no que foi apresentado, podemos DECLARAR que a contratação em questão é **PLENAMENTE VIÁVEL**.

Campestre do Maranhão - MA, 15 de maio de 2024



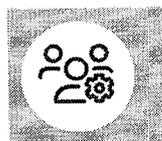
CLAUDENO DO VALE SANTOS
Secretário Municipal de Administração



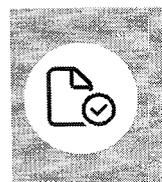
MAPA DE GERENCIAMENTO DE RISCOS
Art. 18, inciso X da Lei 14.133/2021



Unidade Requisitante
Secretária Municipal de Administração



Equipe de Planejamento
Claudenor do Vale Santos



Objeto Detalhado
contratação de serviço de locação de veículos pesados para atender a necessidade do Município de Campestre do Maranhão – MA

O presente gerenciamento de riscos permite ações contínuas de planejamento, organização e controle dos recursos relacionados aos riscos que possam comprometer o sucesso do planejamento da contratação, da seleção do fornecedor e da gestão contratual.

O Mapa de Gerenciamento de Riscos contém a identificação e a análise dos principais riscos, consistindo na compreensão da natureza e determinação do nível de risco, que corresponde à combinação do impacto e de suas probabilidades que possam comprometer a efetividade da contratação, bem como o alcance dos resultados pretendidos com a solução a ser contratada.

Para cada risco identificado, definiu-se: a probabilidade de ocorrência dos eventos, os possíveis danos e impacto caso o risco ocorra, possíveis ações preventivas e de contingência (respostas aos riscos), bem como o registro e o acompanhamento das ações de tratamento dos riscos.

Para estimar o nível dos riscos, utilizou-se a matriz abaixo recomendada no Referencial Básico de Gestão de Riscos do TCU.

ESCALA DE PROBABILIDADES

PROBABILIDADE	DESCRIÇÃO DA PROBABILIDADE, DESCONSIDERANDO OS CONTROLES	PESO
Muito Baixa	Improvável. Em situações excepcionais, o evento poderá até ocorrer, mas nada nas circunstâncias indica essa possibilidade.	1
Baixa	Rara. De forma inesperada ou casual, o evento poderá ocorrer, pois as circunstâncias pouco indicam essa possibilidade.	2
Média	Possível. De alguma forma, o evento poderá ocorrer, pois as circunstâncias indicam moderadamente essa possibilidade.	5
Alta	Provável. De forma até esperada, o evento poderá ocorrer, pois as circunstâncias indicam fortemente essa possibilidade.	8
Muito Alta	Praticamente certa. De forma inequívoca, o evento ocorrerá, às circunstâncias indicam claramente essa possibilidade.	10



ESCALA DE CONSEQUÊNCIAS

IMPACTO	DESCRIÇÃO DA PROBABILIDADE, DESCONSIDERANDO OS CONTROLES	PESO
Muito Baixo	Mínimo impacto nos objetivos (estratégicos, operacionais, de informação/comunicação/divulgação ou de conformidade).	1
Baixo	Pequeno impacto nos objetivos (idem)	2
Médio	Moderado impacto nos objetivos (idem), porém recuperável.	5
Alto	Significativo impacto nos objetivos (idem), de difícil reversão	8
Muito Alto	Catastrófico impacto nos objetivos (idem), de forma irreversível.	10

MATRIZ DE RISCO

IMPACTO	MUITO ALTO	RISCO MÉDIO	RISCO MÉDIO	RISCO ALTO	RISCO EXTREMO	RISCO EXTREMO
	ALTO	RISCO BAIXO	RISCO MÉDIO	RISCO ALTO	RISCO ALTO	RISCO EXTREMO
	MÉDIO	RISCO BAIXO	RISCO MÉDIO	RISCO MÉDIO	RISCO ALTO	RISCO ALTO
	BAIXO	RISCO BAIXO	RISCO BAIXO	RISCO MÉDIO	RISCO MÉDIO	RISCO MÉDIO
	MUITO BAIXO	RISCO BAIXO	RISCO BAIXO	RISCO BAIXO	RISCO BAIXO	RISCO MÉDIO
		MUITO BAIXA	BAIXA	MÉDIA	ALTA	MUITO ALTA

Em atendimento ao inciso X do art. 18 da Lei 14.133/2021, o presente instrumento visa analisar os riscos que possam comprometer o sucesso da licitação e a boa execução contratual.

Risco Alto - Risco de atraso na entrega dos veículos

Etapa	Impacto	Probabilidade
Planejamento	Alto	Alta

Dano

Possíveis atrasos na execução dos serviços contratados

Ações Preventivas

Definição de cronograma claro e realista

Estabelecimento de penalidades por atraso

Ações de Contingência

Responsável

Responsável



Contratação de locação emergencial de veículos
Revisão do cronograma de atividades

Risco Médio - Risco de descumprimento de normas ambientais pelos fornecedores de veículos

Etapa	Impacto	Probabilidade
Seleção do Fornecedor	Médio	Média

Dano

Possíveis infrações ambientais e impactos negativos na imagem da prefeitura

Ações Preventivas

Verificação prévia das certidões ambientais dos fornecedores
Inclusão de cláusulas contratuais sobre responsabilidade ambiental

Responsável

Ações de Contingência

Identificação de novos fornecedores em conformidade com normas ambientais
Acompanhamento constante das práticas ambientais durante a prestação do serviço

Responsável

Risco Alto - Risco de descontinuidade dos serviços durante a execução do contrato

Etapa	Impacto	Probabilidade
Gestão Contratual	Médio	Alta

Dano

Interrupção dos serviços e prejuízos à operação da prefeitura

Ações Preventivas

Estabelecimento de plano de contingência com fornecedores alternativos
Monitoramento regular da qualidade dos serviços prestados

Responsável

Ações de Contingência

Acionamento imediato do plano de contingência
Negociação de prazos adicionais com o fornecedor principal

Responsável

Campestre do Maranhão – MA, 15 de maio de 2024



CLAUDENO DO VALE SANTOS
Secretário Municipal de Administração



DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DE DEMANDA

Ao Senhor.

JASIEL DE OLIVEIRA LIMA

SECRETÁRIO MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO

Órgão: Prefeitura Municipal de Campestre do Maranhão/MA		
Setor requisitante: Secretaria Municipal de Administração		
Responsável pela Demanda: Claudeonor do Vale Santos		Portaria: 006/2021
E-mail:	Claudeonor.vale@gmail.com	Telefone: (99)9850-30373
1. Objeto: Registro de preços para eventual e futura contratação de serviço de locação de veículos pesados para atender a necessidade do município de Campestre do Maranhão – MA		
<p>A contratação de serviço de locação de veículos pesados se justifica esta escolha, no acesso imediato que é permitido a administração pública a uma frota adequada e variável conforme demandas específicas, como obras públicas, transporte de materiais ou manutenção de infraestruturas urbanas e rurais.</p> <p>Além de proporcionar flexibilidade na utilização dos recursos, a locação de veículos pesados apresenta uma vantagem econômica significativa em comparação à aquisição direta. Evitam-se assim os custos elevados de compra, manutenção, seguro e depreciação de uma frota permanente, permitindo que os recursos financeiros sejam direcionados para outras áreas prioritárias de investimento municipal.</p> <p>Adicionalmente, a locação oferece uma resposta ágil a demandas sazonais ou emergenciais, garantindo que o município possa adaptar sua frota conforme necessidades específicas sem os entraves burocráticos e administrativos associados à gestão de uma frota própria.</p> <p>Assim, a escolha pela locação de veículos pesados para o Município de Campestre do Maranhão – MA não apenas otimiza recursos, mas também fortalece a capacidade administrativa de responder de maneira eficaz e eficiente às demandas da comunidade, assegurando uma gestão pública mais dinâmica e adaptável às necessidades locais</p>		



3. Descrições e quantidades

Item	Cod	Fonte	Descrição do Serviço	Unidade	Quantidade	Preço Unitário Sem BDI	Pre Unit. Com
1			LOCAÇÃO DE MÁQUINAS				
1.1	COMP - 1	Próprio	ROLO COMPACTADOR PE DE CARNEIRO VIBRATORIO, POTENCIA 125 HP	HORA MAQUINA	688		
1.2	COMP - 02	Próprio	RETROESCAVADEIRA SOBRE RODAS COM CARREGADEIRA, TRAÇÃO 4X4, POTÊNCIA LÍQ. 72 HP	HORA MAQUINA	2064		
1.3	COMP - 3	Próprio	PÁ CARREGADEIRA SOBRE RODAS, POTÊNCIA 197 HP, CAPACIDADE DA CAÇAMBA 2,5 A 3,5 M3	HORA MAQUINA	1032		
1.4	COMP - 04	Próprio	CAMINHÃO PIPA 10.000 L TRUCADO, PESO BRUTO TOTAL 23.000 KG, CARGA ÚTIL MÁXIMA 15.935 KG, DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4,8 M, POTÊNCIA 230 CV, INCLUSIVE TANQUE DE AÇO PARA TRANSPORTE DE ÁGUA	HORA MAQUINA	2064		
1.5	COMP - 05	Próprio	CAMINHÃO BASCULANTE 14 M3, COM CAVALO MECÂNICO DE CAPACIDADE MÁXIMA DE TRAÇÃO COMBINADO DE 36000 KG, INCLUSIVE SEMIREBOQUE COM CAÇAMBA METÁLICA	HORA MAQUINA	2064		
1.6	COMP - 06	Próprio	ESCAVADEIRA HIDRAULICA SOBRE ESTEIRA, COM GARRA	HORA MAQUINA	688		



			GIRATORIA DE MANDIBULAS, PESO OPERACIONAL ENTRE 22,00 E 25,50 TON, POTENCIA LIQUIDA ENTRE 150 E 160 HP						
1.7	COMP - 07	Próprio	TRATOR DE PNEUS COM POTÊNCIA DE 122 CV, TRACÇÃO 4X4, COM GRADE DE DISCOS ACOPLADA	HORA MAQUINA	688				
1.8	COMP - 08	Próprio	MOTONIVELADORA POTÊNCIA BÁSICA LÍQUIDA (PRIMEIRA MARCHA) 125 HP, PESO BRUTO 13032 KG, LARGURA DA LÂMINA DE 3,7 M	HORA MAQUINA	1032				
2			MOBILIZAÇÃO						
2.1	13169	ORSE	TRANSPORTE DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS POR PRANCHA REBAIXADA	km	4800				

4. Observações gerais

4.1. Prazo de Execução: 12 meses

4.2. Local e Execução: SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO

4.3. Unidade e servidor responsável para esclarecimentos: Secretaria Municipal de Administração, por seu secretário o Sr. Claudionor do Vale Santos

4.4. Prazo para pagamento: 30 dias



SECRETARIA DE
ADMINISTRAÇÃO

PREFEITURA DE
CAMPESTRE
DO MARANHÃO
Cuidando da nossa gente!

Campestre do Maranhão - MA, 15 de maio de 2024



CLAUDEONOR DO VALE SANTOS
Secretário Municipal de Administração
Matricula nº006/2021